

# Gewindenormen

**BSP** (British standard pipe)

Britische Gewindenorm. Man unterscheidet: BSPP und BSPT:

**BSPP** (British Standard Pipe Parallel Thread)

Zylindrisches Rohrgewinde mit 30°-Dichtkegel.

**BSPT** (British Standard Pipe Taper Thread)

Konisches Rohrgewinde. Kegel 1:16

**JIC** (Joint International Conference)

Amerikanische Anschlußnorm. Zylindrisches UNF- (Unified National Fine Thread Series) bzw. UN-Gewinde mit 37°-Dichtkegel.

**SAE** (Society of Automotive Engineers)

Amerikanische Anschlußnorm. Zylindrisches UNF- (Unified National Fine Thread Series) bzw. UN-Gewinde mit O-Ring am Dichtbund.

**ORFS** (O-ring face seal)

Amerikanische Anschlußform. Zylindrisches UNF- (Unified National Fine Thread Series) bzw. UN-Gewinde mit stirnseitiger Abdichtung durch O-Ring am Außengewinde.

**NPT** (National Pipe Thread)

Amerikanische Anschlußform.

**NPTF** (National Taper Pipe Fuel and Oil)

Dichtendes und druckfestes konisches Rohrgewinde mit Kegel 1:16. Die Abdichtung erfolgt über die Gewindeflanken.

**NPSM** (National Standard Free-Fitting Straight Mechanical Pipe Thread)

Nicht dichtendes, Zylindrisches Rohrgewinde.

Die NPSM-Überwurfmutter mit 30°-Dichtkegel kann mit einem NPTF-Außengewinde verschraubt werden, sofern dieses einen 30°-Innenkonus besitzt

**M** (Metrisches Gewinde)

Europäischer Standard